



Manifest de la Conferència Tramvia Ciutat

El tramvia clau de volta del nou model urbà

Barcelona, 8 de març de 2017

"Vehicles come and go. Buildings go up and come down. Roads last forever"

-Samuel I. Schwartz



Les ciutats concentren cada dia un percentatge més alt de la població mundial. Homes i dones s'hi apleguen atrets per les oportunitats de convivència, treball, formació, cultura i lleure que ofereixen. Però sovint aquestes avantatges van acompanyades d'importants reptes en l'habitatge, en la mobilitat, en la contaminació de l'aire, i en la salut de les persones.

Per donar-hi resposta, a moltes ciutats del món s'han dissenyat polítiques urbanes destinades a millorar la qualitat de vida de les persones. Una d'aquestes polítiques es la que fa referència a la mobilitat, aspecte clau per a garantir el dret dels ciutadans a la plena accessibilitat a tot el territori, així com per restablir la qualitat de l'aire i per contribuir a la lluita contra el canvi climàtic.

El foment de la mobilitat no motoritzada és una eina fonamental del nou model, la qual cosa comporta un important esforç per recuperar, en quantitat i en qualitat, l'espai urbà per a l'ús prioritari de vianants i de ciclistes.

L'altra prioritat dels municipis rau en la implementació d'uns sistemes integrats i eficients de transport públic col·lectiu, que garanteixin l'equitat i esdevinguin plenament competitiu respecte al vehicle privat, contribuint a accelerar el canvi modal imprescindible per assolir una mobilitat més sostenible.

Els nous sistemes tramviaris que connecten el centre de les ciutats amb els barris i amb les poblacions metropolitanes, constitueixen un poderós instrument tant de cara la recuperació de l'ús cívic de l'espai urbà com per a disposar d'un mode de transport eficient, amigable i de fàcil coordinació amb la resta de modes, especialment amb la xarxa de bus urbà i amb el metro. El tramvia suma a la seva capacitat de transport un baix consum energètic.

S'han constatat resultats molt positius de la implantació de noves xarxes tramviàries a moltíssimes ciutats d'arreu del món, aconseguint una mobilitat més sostenible, creant uns espais urbans d'alta qualitat i lluitant amb èxit contra la contaminació atmosfèrica.

Per això cal un compromís ferm per impulsar aquest mode de transport en el marc de les polítiques de ciutat, així com continuar intercanviant experiències i aprenentatges de cara a millorar els processos d'implantació de les noves línies de tramvia